

工程实践证明

1994年，面对我国当时航空发动机行业人才极其匮乏的局面，经北京航空航天大学能源与动力工程学院与中国航发四川燃气涡轮研究院（原中国燃气涡轮研究院）共同研究，接收北京航空航天大学能源与动力工程学院新进教师闻洁进入我院涡轮技术研究室传热组进行合作交流，一方面为院里相关人员讲授相关的基础理论，另一方面加强自己的工程经验。1994年8月——1995年8月闻洁老师作为设计师，在我院从事相关型号发动机的设计工作，开辟了我所接收高校教师进行长期（一年以上）合作交流的先例，并探索了一条校企联合培养高端人才的新模式，到目前为止我院已经接收了十余名高校教师。

闻洁老师在我院工作期间，正是我院发动机空气系统设计计算刚刚起步的时候，技术力量比较薄弱。闻洁老师利用其坚实的基础理论，提出了发动机空气系统多个流阻部件复杂串、并联分支网络的计算方法，改编了空气系统计算程序，获得了发动机各流路的流量分配、气流沿程各腔或部位的压力、温度分布。为我国峨眉、青城和珠峰等型号发动机研制提供了重要的技术支持。

特此证明。

属实。徐明建
2017.5.15



特此属实。

王强
2017.5.15